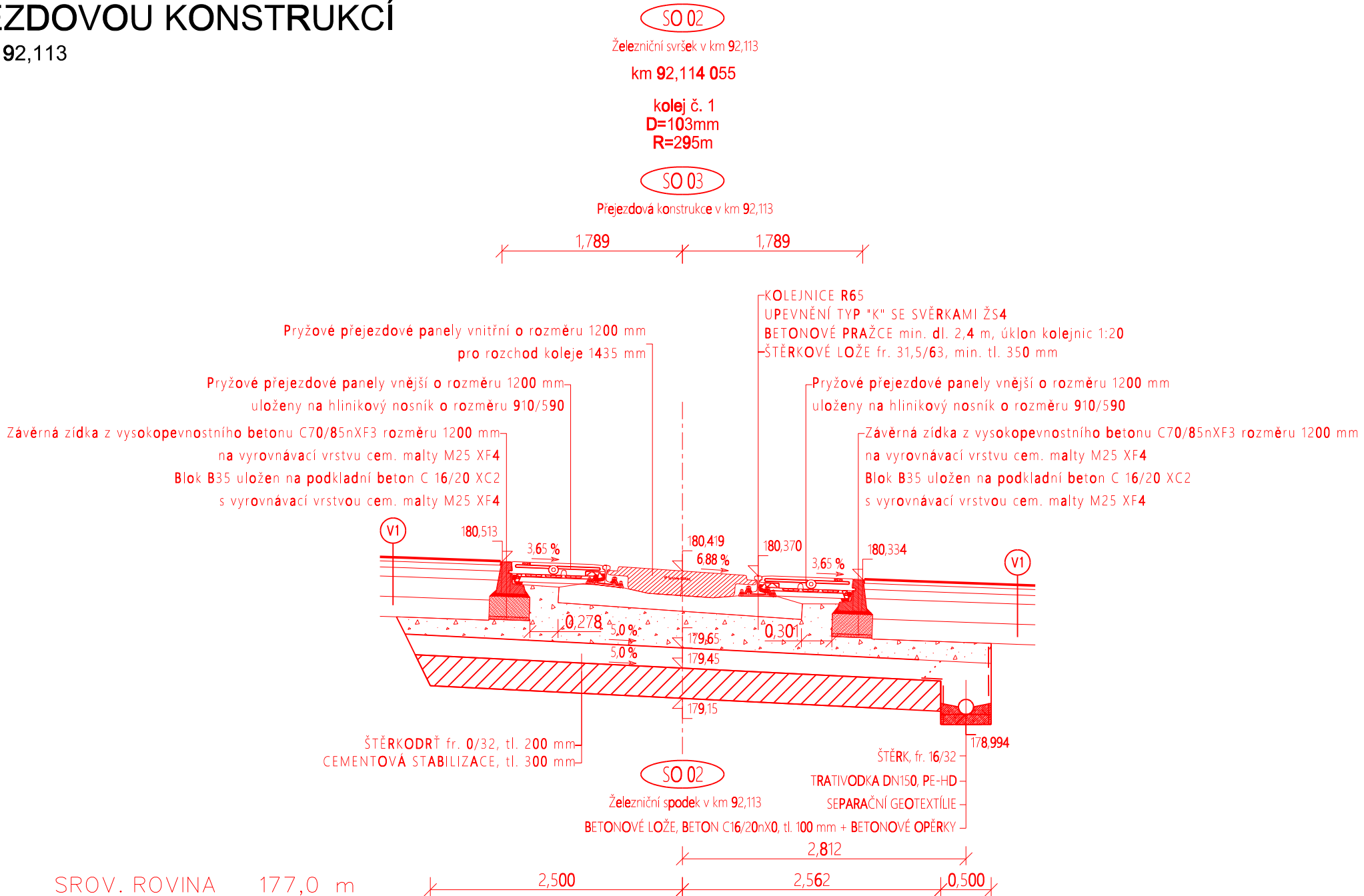


PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDOVOU KONSTRUKCÍ

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 92,113

M 1:50



V1	Silnice I/71		
	Katalogový list D1-N-2-III-PIII		
	-Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	AC011S	40 mm
	-Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS	0,30 kg/m2
	-Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	60 mm
	-Spojovací postřík kationaktivní emulzí	PS	0,60 kg/m2
	-Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP22+	90 mm
	-Infiltrační postřík	PI	1,00 kg/m2
	-Štěrkodrt frakce 0/32	ŠDa	200 mm
	-Štěrkodrt frakce 0/63	ŠDa	min. 200 mm
Celkem			min. 590 mm

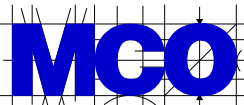
Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 45 MPa,
Štěrkodrt frakce 0–63 tl. 500 mm
Separační netkaná geotextilie 500g/m2



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. MARIAN KISS	VEDOUcí TÝMU: ING. MARIAN KISS
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRLOVAL
ING. PETR GUZIUR		ING. PETR GUZIUR	ING. PETR KRAJKOVIČ
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	OBEC: UHERSKÝ OSTROH
Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průmysk		ZAK. ČÍSLO MCO	20-045-239-PK
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	04/2021
		FORMÁT	3 x A4
SO 03 Přejezdová konstrukce v km 92,113		MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDOVOU KONSTRUKCÍ		ČÁST E.1.3	POR.Č. 05